

# Beleidsplan Fietsmaatjes NOORDWIJKERHOUT

## JAARTAL 2024 – 2026



**KVK nummer:** 92259693

**RSIN:** 865961463

**Postadres:** Gentiaan 1, 2211 NH Noordwijkerhout

**Telefoonnummer:** 0252431050

**Website:** [www.fietsmaatjesnoordwijkerhout.nl](http://www.fietsmaatjesnoordwijkerhout.nl)

**E-mail:** [info@fietsmaatjesnoordwijkerhout.nl](mailto:info@fietsmaatjesnoordwijkerhout.nl)

## Inhoud

|     |                                               |    |
|-----|-----------------------------------------------|----|
| 1.  | Inleiding .....                               | 3  |
| 2.  | Doelstelling.....                             | 4  |
| 3.  | Visie .....                                   | 4  |
| 4.  | Doelgroep .....                               | 4  |
| 5.  | Verkenning opstarten stichting .....          | 5  |
| 6.  | Strategie en groeiambitie 2024-2027.....      | 5  |
| 7.  | Ondersteuning door Fietsmaatjes.NL.....       | 6  |
| 8.  | Gewenste uitvoering .....                     | 6  |
| 9.  | Bestuur en initiatiefgroep .....              | 7  |
| 11. | Vrijwilligers .....                           | 8  |
| 12. | Begroting .....                               | 10 |
| 13. | Werving van gelden en financieel beheer ..... | 10 |
|     | Bijlage .....                                 | 11 |

## 1. Inleiding

In en rondom Noordwijkerhout kun je heerlijk fietsen. Voor inwoners die minder mobiel zijn is die mooie omgeving helaas maar beperkt toegankelijk. Juist voor hen is het extra fijn om lekker naar buiten te gaan, in beweging te blijven en onder de mensen te zijn.

Fietsmaatjes Noordwijkerhout is een startend initiatief waarmee we iedereen die niet (meer) zelfstandig kan fietsen in staat willen stellen om samen met een fietsmaatje (een fietsvrijwilliger) op een (elektrisch ondersteunde) duofiets op pad te gaan.

De gasten kunnen zijn:

- mensen met een lichamelijke of verstandelijke beperking. Door deze beperking komt het vaak voor dat zij niet of nauwelijks zelfstandig de deur uitkomen. Hierdoor missen zij regelmatig beweging en zingevende activiteiten. Ook kunnen ze behoefte hebben aan meer contact;
- mensen met bijvoorbeeld evenwichtsproblemen;
- (jongere) mensen met een tijdelijke blessure zo als bijvoorbeeld een gebroken heup;
- mensen die aan het revalideren zijn van een hartinfarct of hersenletsel;
- mensen die dementie voor hun 65<sup>e</sup> jaar hebben gekregen, vaak nog lichamenlijk fit maar niet meer in staat zelfstandig te fietsen.

De vrijwilligers kunnen zijn:

- vrijwilligers verbonden aan de stichting (wel of geen familieleden of bekenden van de gast).

Fietsmaatjes Noordwijkerhout maakt het mogelijk om op regelmatige basis in vaste duo's fietstochten van circa 1 tot 3 uur aan te bieden.

In onze werkwijze staan enkele kernelementen centraal. Door de zorgvuldige koppeling van vaste fietsmaatjes die regelmatig met elkaar op pad gaan, ontstaat er een vertrouwd en veilig contact en is er contact met passanten onderweg. Gasten blijven op deze manier betrokken bij de samenleving. Ook worden ze in de gelegenheid gesteld om op een ontspannen manier te bewegen in de buitenlucht. Dit komt hun gezondheid lichamenlijk en geestelijk ten goede. Voor een deel van de gasten geldt daarnaast dat hun isolement wordt opgeheven. We zetten met onze werving en proefritten erop in om een zo breed mogelijke doelgroep te bereiken.

Fietsmaatjes Noordwijkerhout heeft technische fietsbeheerders in de organisatie die zorgdragen voor regelmatig onderhoud van de duofietsen waarmee gewaarborgd is dat de duofietsen betrouwbaar zijn en zo lang mogelijk meegaan.

In dit beleidsplan beschrijven we hoe we hier in de eerste drie jaar na onze oprichting in 2024 mee aan de slag gaan.

## 2. Doelstelling

Fietsmaatjes Noordwijkerhout stelt zich statutair ten doel dat mensen (gasten) die als gevolg van een fysieke beperking, ziekte of anderszins niet meer zelfstandig kunnen of willen fietsen, samen met een vast fietsmaatje (een fietsvrijwilliger) kunnen fietsen op een duofiets tegen een geringe vergoeding. Deze vergoeding is niet kostendekkend maar zorgt ervoor dat een afspraak, onvoorziene omstandigheden daar gelaten, niet wordt afgezegd. Dit is belangrijk omdat wij werken op afspraak waarbij het principe geldt “Wie het eerst komt, het eerst maalt”.

## 3. Visie

Fietsmaatjes Noordwijkerhout vindt dat iedereen recht heeft op beweging, om naar buiten te gaan en onder de mensen te zijn. Veel mensen kunnen door een fysieke beperking niet of nauwelijks zelfstandig de deur uit. We zorgen dat de omgeving voor hen weer binnen handbereik komt.

We zijn nadrukkelijk een *fietsmaatjes*organisatie en geen fietsverhuurorganisatie. Fietsmaatjes Noordwijkerhout kiest er daarbij bewust voor om met vaste fietsmaatjes te werken. Als gast kan het spannend zijn om onderweg overgeleverd te zijn aan de fietsvrijwilliger die als enige kan sturen en remmen. Om dit zo veilig mogelijk te laten verlopen krijgen fietsvrijwilligers uitgebreide instructieritten waarin ze zelf ervaren hoe het is om als gast mee te fietsen en om als fietsvrijwilliger goed met de duofiets te leren fietsen. Door te werken met vaste fietsvrijwilligers krijgt de gast vertrouwen in (de rijstijl van) zijn of haar fietsmaatje en kan hij of zij ontspannen mee op pad. Bovendien leren fietsmaatjes elkaar zo goed kennen en ontstaat er een vertrouwensband en vaak vriendschappelijk contact.

Fietsmaatjes hebben een aantal gemeenschappelijke kernwaarden, waarbij de belangrijkste betrekking hebben op het maatjescontact: gasten worden persoonlijk, gelijkwaardig en respectvol benaderd, met aandacht voor hun veiligheid en privacy.

## 4. Doelgroep

Fietsmaatjes Noordwijkerhout sluit nadrukkelijk op voorhand geen gasten uit en houdt deelname voor alle gasten betaalbaar. Als gasten worden alle mensen zoals eerder genoemd verwelkomd, met dien verstande dat zij in voldoende mate moeten kunnen

lopen en staan om – met ondersteuning van de fietsvrijwilliger – plaats te kunnen nemen op een duofiets. Ook moeten zij in voldoende mate zelfstandig kunnen zitten wil de duofiets een geschikt vervoermiddel kunnen zijn. Bovendien moet in aanmerking worden genomen dat de (meeste) fietsvrijwilligers geen specifieke opleiding voor begeleiding hebben, waardoor het in uitzonderlijke gevallen voor kan komen dat de (gedrags)problematiek van de gast te complex is om met een fietsvrijwilliger mee op pad te kunnen.

Gasten en fietsvrijwilligers zijn woonachtig in Noordwijkerhout. Wanneer naasten met elkaar fietsen kan het zijn dat één van beiden elders woont.

Noordwijkerhout heeft op dit moment 13.265 inwoners ([allecijfers.nl/wijk/noordwijkerhout-noordwijk](https://allecijfers.nl/wijk/noordwijkerhout-noordwijk)). Van deze bewoners is 22% ouder dan 65. Het aantal ouderen neemt bovendien toe. Uit de gezondheidsmonitor van Noordwijkerhout blijkt dat in 2020 8% van de 65+ers mobiliteitsproblemen heeft; voor de leeftijdsgroep 19-65 is dat 5% ([allecijfers.nl/wijk/noordwijkerhout-noordwijk](https://allecijfers.nl/wijk/noordwijkerhout-noordwijk)). Deze cijfers laten zien dat het aantal bewoners dat potentieel gebruik zal willen maken van duofietsen aanzienlijk is.

## 5. Verkenning opstarten stichting

Voorafgaand aan de start van Fietsmaatjes Noordwijkerhout hebben de initiatiefnemers een informatiebijeenkomst bijgewoond van de landelijke organisatie [fietsmaatjes.nl](https://fietsmaatjes.nl). Overtuigd van het belang dat minder mobiele en eenzame inwoners lekker naar buiten kunnen gaan, in beweging te blijven en onder de mensen te zijn, is de oprichting gestart.

## 6. Strategie en groeiambitie 2024-2027

Fietsmaatjes Noordwijkerhout wil de duofietsen beschikbaar stellen aan de doelgroep in de gehele gemeente. Fietsmaatjes is een vrijwilligersorganisatie gebaseerd op contact tussen maatjes en wil expliciet geen commercieel fietsverhuurbedrijf zijn.

Fietsmaatjes Noordwijkerhout wil in 2024 met twee duofietsen van start gaan (zie ook projectplan startjaar 2024). In dit eerste jaar streven we naar een deelname van 20 gasten en 20 vrijwilligers, wat kan uitgroeien naar 30/40 gasten en 30/40 vrijwilligers in het tweede jaar en 50/80 in het derde jaar in Noordwijkerhout.

Als blijkt dat er veel vrijwilligers en gasten zijn, en dit draait goed, dan gaan wij vanaf 1 januari 2027 kijken naar de mogelijkheden om een samenwerking aan te gaan met zorginstellingen en/of voorzieningen voor dagbesteding binnen de gemeente.

Het tempo zal daarbij onder meer bepaald worden door de vraag (het aantal gasten dat zich aanmeldt), financiële middelen, stallingsruimte en met name ook de beschikbaarheid van vrijwilligers.

## 7. Ondersteuning door Fietsmaatjes.NL

Om duofietsen op de weg te krijgen en te houden, is een goed georganiseerde infrastructuur nodig. Bij het opstarten van Fietsmaatjes Noordwijkerhout maken we daarom gebruik van bestaande ervaringen. Tekla Zwinkels is in 2012, samen met haar partner Jan Burgmeijer, gestart met [Fietsmaatjes Teylingen](#) (gemeente in Zuid Holland). Zien fietsen, doet fietsen. Al gauw zaten omringende gemeenten bij Tekla en Jan aan de keukentafel: dit willen wij ook, hoe pakken we dat aan?

Inmiddels zijn al in meer dan 35 gemeenten lokale Fietsmaatjes organisaties en staan een flink aantal andere gemeenten in de startblokken. Om al deze burgerinitiatieven goed te ondersteunen is [Fietsmaatjes.NL](#) opgericht en is er een [starterspakket](#) ontwikkeld, bestaande uit trainingen, een handboek en een digitale bibliotheek aan hulpmiddelen. Zo kunnen we als initiatiefnemers samen een vliegende start maken en onze schouders zetten onder een robuust en duurzaam initiatief. Na de start maken we onderdeel uit van een netwerk aan Fietsmaatjes organisaties die elkaar met raad en daad bijstaan. Het [landelijke platform van Fietsmaatjes.NL](#) levert daarnaast het voordeel op dat we blijvend vragen kunnen stellen, workshops “Fietsmaatjes in de Praktijk” kunnen volgen en uitgenodigd worden voor netwerkbijeenkomsten.

Fietsmaatjes.NL verbetert op basis van de praktijkervaringen en met steun van landelijke organisaties als het Oranje Fonds, Movisie, het Mulier instituut, Universiteit Leiden en de Leidse Hogeschool voortdurend de kwaliteit van de werkwijze. Zo is er een [onderzoek](#) gedaan waaruit blijkt dat Fietsmaatjes voor veel gasten bijdraagt aan een beter humeur, het kunnen accepteren van de (gezondheids)problemen waar ze mee te maken hebben en het beter omgaan met deze verandering. Ze voelen zich gesteund door hun fietsmaatje, hebben het gezellig en voelen dat ze weer deel uit maken van de omgeving. Ze genieten op het moment van de fietstocht, maar ook het vooruitzicht en het nagenieten is van belang.

Fietsmaatjes.NL probeert haar werkwijze te optimaliseren voor specifieke doelgroepen als [jonge mensen met dementie](#) en gasten die kampen met [eenzaamheid](#). Fietsmaatjes.NL is recent partner geworden van de landelijke coalitie [Eén tegen eenzaamheid](#). Fietsmaatjes.NL werkt aan opname van Fietsmaatjes in de databank [Effectieve sociale interventies](#). De kwaliteit van de werkwijze wordt dan door een onafhankelijke commissie beoordeeld.

## 8. Gewenste uitvoering

Voor een robuuste en duurzame Fietsmaatjes organisatie is het technisch beheer van de duofietsen en het zorgvuldig koppelen van gasten aan fietsvrijwilligers het meest

belangrijk. Zo zorg je ervoor dat mensen veilig en met plezier samen met elkaar op pad kunnen.

De stichting Fietsmaatjes Noordwijkerhout draagt daarom verantwoordelijkheid voor:

- aanschaf en technisch beheer van de duofietsen;
- de stalling van de duofietsen en het gebruiksklaar houden daarvan;
- het uitlenen van de duofietsen aan de gasten en fietsvrijwilligers, ondersteund door een reserveringssysteem via de website;
- het onderhoud van de duofietsen, in samenwerking met lokale fietsmakers;
- het financieel beheer om dit plan te realiseren, inclusief het verwerven van gelden bij fondsen, lokale subsidiegevers, particulieren en bedrijven;
- kennismaking met en koppeling van gasten en fietsvrijwilligers;
- de toerusting en ondersteuning van vrijwilligers;
- zorgdragen dat vrijwilligers via de VNG+polis verzekerd zijn bij ongevallen en voor aansprakelijkheid;
- correcte toepassing van de privacy regels conform de wet AVG;
- het handhaven van een veiligheidsbeleid, ondersteund door een gratis VOG-aanvraag.

Om het initiatief succesvol te maken zal planmatig worden gecommuniceerd, om voldoende vrijwilligers en gasten te werven. Daartoe worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

- het opzetten en beheren van een website;
- het gebruik van sociale media;
- het uitgeven van een nieuwsbrief voor vrijwilligers;
- regelmatige publicaties in regionale en lokale kranten en andere media;
- werving via vrijwilligersorganisaties, zoals vrijwilligersvacaturebank Noordwijkerhout;
- benaderen van instellingen op het gebied van gezondheidszorg, ouderenwerk en welzijn voor verwijzing van gasten;
- benaderen van clubs en sociëteiten om vrijwilligers te werven.

## 9. Bestuur en initiatiefgroep

Het bestuur bestaat bij de start van het project uit drie personen in de volgende rolverdeling:

- Sandra van Diemen: voorzitter
- John Gillissen: secretaris
- Bart Augustinus: penningmeester

In de initiatiefgroep zitten verder Kees Warmerdam (aanschaf duofietsen, fietsbeheer, stalling), Olivier Visser (aanschaf duofietsen, fietsbeheer, PR en Communicatie), Marian de Jong (coördinator gasten en fietsvrijwilligers, PR en Communicatie).

Fietsmaatjes Noordwijkerhout heeft expliciet een maatschappelijke functie van algemeen nut en heeft geen winstoogmerk. De bestuurders genieten geen beloning voor hun werkzaamheden voor de stichting.

## 11. Vrijwilligers

Fietsmaatjes Noordwijkerhout zal naast de in de vorige paragraaf genoemde teamleden een groot aantal vrijwilligers werven. Er worden drie werkvelden gedefinieerd:

1. Fietsvrijwilligers: zij fietsen met de gasten.
2. Coördinatoren: zij maken kennis met gasten en fietsvrijwilligers, verzorgen koppeling, begeleiden proefritten en monitoren of contact naar tevredenheid verloopt.
3. Fietsbeheerders: zij dragen zorg voor klein onderhoud, zoals bandenspanning controleren, ketting smeren etc. en zijn aanwezig bij de proefritten.

### Ad 1

Fietsvrijwilligers ofwel fietsmaatjes zijn maatschappelijke betrokken mensen die het leuk vinden om te fietsen met mensen van de doelgroep. Zij hoeven niet specifiek in de zorg opgeleid te zijn. Wel worden de volgende afspraken gemaakt met de fietsmaatjes:

- Elk fietsmaatje wordt als vrijwilliger ingeschreven op de lijst van vrijwilligers van de stichting; dit geldt ook voor fietsmaatjes, die uitsluitend met een specifieke gast willen fietsen.
- Elk fietsmaatje heeft voor het fietsen met zijn/haar eerste gast een instructierit gehad voor het rijden met een duofiets.
- Het fietsmaatje gaat gelijkwaardig en respectvol met zijn/haar gast om met aandacht voor hun veiligheid en privacy.
- Hij/zij onderhoudt het contact met zijn/haar gast(en), zorgt voor de planning van de fietsritten in het rooster en gaat met zijn/haar gast(en) op pad.
- Het fietsmaatje int indien nodig bij de gast de bijdrage in verband met het gebruik van de duofiets en maakt deze bijdrage z.s.m. over op de betaalrekening van de stichting.
- Duofietsen kunnen per blok van 1 tot maximaal 3 uur worden gebruikt, en worden conform de met de stallingsplaats gemaakte afspraken over de openingstijden door de fietsmaat op tijd teruggebracht.
- Elk fietsmaatje neemt deel aan de bijeenkomsten die we minimaal één keer per jaar voor fietsvrijwilligers zullen organiseren voor gezelligheid, deskundigheidsbevordering en ervaringsuitwisseling.

### Ad 2

De coördinatoren gasten & vrijwilligers:

- Houden intakegesprekken met gasten en vrijwilligers.
- Verzorgen proef- en instructieritten voor nieuwe gasten en fietsvrijwilligers.

- Gaan gelijkwaardig en respectvol met zijn/haar gasten en fietsvrijwilligers om, met aandacht voor hun veiligheid en privacy.
- Zorgen voor het matchen van gasten met vrijwilligers.
- Onderhouden contact met vrijwilligers en gasten waarin zij nagaan of het duofietsen naar tevredenheid verloopt en gaan bij bijzonderheden in overleg met het bestuur.
- Zorgen dat de duofietsen in hun dorp of wijk zo effectief mogelijk worden ingezet, in samenspraak met de technische beheerders.
- Nemen deel aan bijeenkomsten voor coördinatoren en fietsvrijwilligers voor gezelligheid, deskundigheidsbevordering en ervaringsuitwisseling.

### Ad 3

#### Technisch fietsbeheerders:

- Dragen zorg voor het technisch onderhoud van de duofietsen.
- Kijken wekelijks de fietsen na en doen het klein onderhoud, zoals banden oppompen en plakken, controle van de spaken, verhelpen van rammelende onderdelen en het schoonhouden van de duofiets.
- Beheren de stalling van de duofietsen.
- Zijn aanwezig bij de proef- en instructieritten voor nieuwe gasten en fietsvrijwilligers.
- Onderhouden contact met de samenwerkende fietsenmaker voor kleine reparaties tot € 100 en, na akkoord van het bestuur, voor groot technisch onderhoud (> € 100).
- Nemen deel aan bijeenkomsten voor fietsbeheerders voor gezelligheid, deskundigheidsbevordering en ervaringsuitwisseling.

#### Algemeen

- Alle vrijwilligers binnen de stichting worden geregistreerd en tekenen een vrijwilligersovereenkomst.
- Voor elke vrijwilliger wordt met instemming van de vrijwilliger een Verklaring Omtrent Gedrag aangevraagd via het bestuur.
- Door registratie bij de stichting vallen de vrijwilligers onder de vrijwilligersverzekering van de gemeente Noordwijk. Bij eventuele schade wordt de vrijwilliger geacht dit eerst met de eigen verzekering op te nemen. Wanneer de schade niet (geheel) wordt gedekt kan er gebruik gemaakt worden van de verzekering van de gemeente.
- Binnen de gemeentelijke verzekering zijn verzekerd:
  - Verkeersaansprakelijkheid Rechtspersonen
  - Aansprakelijkheidsverzekering Vrijwilligers
  - Aansprakelijkheidsverzekering Rechtspersonen
  - Bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering Vrijwilligers
  - Ongevallenverzekering Vrijwilligers
- Voor het bestuur zal een aparte aansprakelijkheidsverzekering worden afgesloten.

## 12. Begroting

Fietsmaatjes Noordwijkerhout zal gedurende haar bestaan te maken hebben met terugkerende kostenposten, zoals:

- de financiering van de aanschaf van nieuwe duofietsen;
- het onderhoud en reparaties van de duofietsen;
- lopende kosten van de stichting, zoals website, PR, stalling, planningsysteem, energiekosten opladen accu's en kosten voor het vrijwilligersbeleid.

In de bijlage hebben we voor de komende drie jaar een begroting opgenomen. Het eerste jaar betreft een nauwkeurige begroting, welke eveneens terug te vinden in het projectplan 2024.

Voor het tweede en het derde jaar betreft het een meer indicatieve begroting. Deze is gebaseerd op de ambitie om zowel in 2025 als in 2026 uit te breiden met het aantal gasten en fietsvrijwilligers. Op basis van onze ervaringen in 2024, zullen we eind dat jaar met een nauwkeuriger jaarplan en begroting voor 2025 komen, uitgaande van de daadwerkelijke uitbreiding die op dat moment haalbaar is.

## 13. Werving van gelden en financieel beheer

Naast een bescheiden bijdrage van onze gasten voor het gebruik van de duofiets, zullen wij financiële middelen werven door het aanvragen van subsidie en donaties, o.a. bij regionale en landelijke fondsen en bij bedrijven. Donaties en legaten van particulieren zijn van harte welkom.

Op onze website zullen we belangstellenden uitnodigen om 'Vriend van Fietsmaatjes Noordwijkerhout' te worden. Verder kunnen bedrijven een banner plaatsen op de website, zij betalen hiervoor een vergoeding. Dit kan ook een vergoeding in natura zijn.

Het werven van deze middelen zal een continu proces blijven gedurende het bestaan van Fietsmaatjes Noordwijkerhout. Door een gecontroleerde aanschaf en door gespreide vervanging van de duofietsen worden pieken in de benodigde financiering zoveel mogelijk voorkomen.

De registratie van inkomsten en uitgaven zal door de penningmeester plaatsvinden conform de financiële richtlijnen hiervoor. Administratiekantoor Trend, Noordwijkerhout zal toezien op de jaarlijkse controle van de financiën. In het jaarverslag zullen de werkelijke inkomsten en uitgaven worden gerapporteerd. Bij eventuele ontbinding van de stichting zal het batig saldo worden besteed ten behoeve van een algemeen nut beogende instelling met een soortgelijke doelstelling.

## Bijlage

### Begroting Startjaar 2024

| UITGAVEN                                                      | BEDRAG          |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>Projectinvestering</b>                                     |                 |
| 2 duofietsen                                                  | € 30.055        |
| 2 maal fietsverzekering (3 jaar casco + diefstal)             | € 335           |
| Starterspakket Fietsmaatjes.NL                                | € 3.630         |
| Oprichtingskosten (notaris, KvK)                              | € 475           |
| E-herkenning (aanvragen van VOG's voor vrijwilligers, 3 jaar) | € 50            |
| Fietsaccessoires                                              | € 225           |
| Apparatuur voor het maken van vrijwilligerspassen             | € 500           |
| <i>Totaal projectinvestering</i>                              | <i>€ 35.270</i> |
| <b>Operationele kosten</b>                                    |                 |
| Website: Domeinnaam, bouw website                             | € 350           |
| Communicatie (flyers, fietsborden, informatiebijeenkomst)     | € 500           |
| Stallingskosten                                               | € 1.000         |
| Inschrijfkosten SamenFietsen roostersysteem + 2 duofietsen    | € 200           |
| Reparatie 2 duofietsen                                        | € 600           |
| Diversen en onvoorzien                                        | € 1.030         |
| <i>Totaal operationele kosten</i>                             | <i>€ 3.680</i>  |
| <b>TOTAAL</b>                                                 | <b>€ 38.950</b> |

| INKOMSTEN                                   | BEDRAG          |
|---------------------------------------------|-----------------|
| <b>Projectinvestering</b>                   |                 |
| Fonds 1 (Zorgverzekeraar Zorg en Zekerheid) | € 10.000        |
| Fonds 2 (Fonds1818)                         | € 14.000        |
| Fonds 3 (TVM Foundation)                    | € 5.000         |
| Fonds 4 (Van Limburg Stirum Stichting)      | € 3.500         |
| Ministerie van VWS (via Fietsmaatjes.NL)    | € 3.630         |
| Oprichtingskosten (notaris + KvK)           | € 475           |
| Website (bouw eigen website + hosting)      | € 350           |
| Particulieren en bedrijven, totaal          | € 1.395 + P.M.  |
| Bijdragen gasten                            | € 600           |
| <b>TOTAAL</b>                               | <b>€ 38.950</b> |

## Begroting 2025

| UITGAVEN                                       | BEDRAG         |
|------------------------------------------------|----------------|
| <b>Operationele kosten</b>                     |                |
| Website hosting                                | GRATIS         |
| PR en kleine aanschaffingen                    | € 500          |
| Stallingskosten                                | € 500          |
| SamenFietsen roostersysteem voor 2 duofietsen  | € 200          |
| Reparatie 2 duofietsen                         | € 700          |
| Vrijwilligersbeleid (bijeenkomsten, attenties) | € 1.000        |
| Diversen en onvoorzien                         | € 1.000        |
| Reservering vervanging duofietsen              | € 4.000        |
| Reservering vervanging accu's                  | € 500          |
| <b>TOTAAL</b>                                  | <b>€ 8.400</b> |

| INKOMSTEN                                                   | BEDRAG         |
|-------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Operationele inkomsten</b>                               |                |
| Structurele subsidie (gemeente Noordwijk: leefstijlakkoord) | € 5.000        |
| Particulieren en bedrijven, donaties                        | € 2.200        |
| Bijdragen gasten                                            | € 1.200        |
| <b>TOTAAL</b>                                               | <b>€ 8.400</b> |

## Begroting 2026

| UITGAVEN                                       | BEDRAG         |
|------------------------------------------------|----------------|
| <b>Operationele kosten</b>                     |                |
| Website hosting                                | GRATIS         |
| PR en kleine aanschaffingen                    | € 500          |
| Stallingskosten                                | € 500          |
| SamenFietsen roostersysteem voor 2 duofietsen  | € 200          |
| Reparatie 2 duofietsen                         | € 1.000        |
| Vrijwilligersbeleid (bijeenkomsten, attenties) | € 2.000        |
| Diversen en onvoorzien                         | € 1.000        |
| Reservering voor vervanging duofietsen         | € 4.000        |
| Reservering vervanging accu's                  | 500            |
| <b>TOTAAL</b>                                  | <b>€ 9.700</b> |

| INKOMSTEN                                                   | BEDRAG         |
|-------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Operationele inkomsten</b>                               |                |
| Structurele subsidie (gemeente Noordwijk: leefstijlakkoord) | € 5.000        |
| Particulieren en bedrijven, donaties                        | € 2.300        |
| Bijdragen gasten                                            | € 2.400        |
| <b>TOTAAL</b>                                               | <b>€ 9.700</b> |